

Spartan125 F.B MONDIAL

●国内導入未定



端正な正統派クラシック

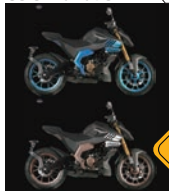
丸眼LEDにリヤ2本サスなどオールドボックスなスタイルを持つ新作ネオクラ。レザー風でタック付きの味わい深いブラウンシートや、バーエンドミラー、125kgという軽量な車体も持ち味だ。心臓部には5速仕様の空冷シングルを搭載する。

■空冷4スト単気筒SOHC4バルブ 124.6cc 11.56ps/9000rpm
0.97kg-m/7500rpm ■125kg シート高800mm 15ℓ ■タイヤサイズ
F=110/70-17 R=130/70-17 ※諸元は海外仕様

Piega125

●発売日未定

Color Variation



Brand New



■水冷4スト単気筒DOHC4バルブ 124cc 13.60ps/9750rpm 1.07kg-m/8000rpm ■135kg シート高820mm 9.5ℓ ■タイヤサイズF=110/70-17 R=140/70-17 ※諸元は海外仕様

過激フォルムながら従順なハイパーNK

'48年に創業し、WGPで活躍を魅せた古豪イタリアンブランド。撤退を経て'15年に復活した。新作のピエガ125は、ホンダ製Vツインを積む'00年代スーパーバイクの車名を引き継ぐネイキッド。縦2眼LEDなどスポーティな外観をまとい、φ41mm倒立フォークやイニシャル調整可能なRサスで武装する。一方で扱いやすさと足着き性も重視し、125では貴重なフルカラーTFT液晶メーターもポイントだ。

Flat Track125

●価格：52万2500円
●色：赤、黄、黒

粋なダートラ仕様

HPS125をベースに仕上げたトラック。アップハンドルや前後19インチスポークホイール、左右2本出しのアップマフラーで走破性を高めた。



■水冷4スト単気筒DOHC4バルブ 124cc 13.6ps 1.07kg-m ■133kg シート高870mm 9.5ℓ

HPS125/Ubbiali Edition/300

●価格：48万9500円/52万2500円/57万6400円



125 Ubbiali Edition
(STD: 灰、ツヤ消し黒)

300

●色：ツヤ消し黒、灰

洒落たイタリアンレトロNK

倒立フォークや右2本出しマフラーが特徴。スポークホイールやテーパーバーハンドルがオフテイストだ。'23海外ではポップな緑を導入する。ウピアリ仕様はロードタイヤやアップハンを採用。

■水冷4スト単気筒DOHC4バルブ 124cc 13.6ps 1.07kg-m ■133kg シート高795mm 9.5ℓ ※諸元は125

SMX 125Enduro

●価格：45万7600円
●色：赤、黄

キレイな本気オフ

超高回転型のDOHC水冷シングルに、φ40mm倒立フォーク+F21 & R18インチのスポークホイールなど超本格的な装備を融合する。



■水冷4スト単気筒DOHC4バルブ 124cc 14.95ps 1.12kg-m ■124kg シート高1020mm 6.3ℓ

Sportclassic125/300

●価格：52万2500円/58万800円

ロケットカウルが光る

HPSにフレームマウントのロケットカウルを与え、セパハン、F17インチ化+ロードタイヤでスポーツ性能を向上。HPSと同様に車名は300ながら、249cc単気筒を搭載する。シートカウルは着脱式でタンデムもOK。

■水冷4スト単気筒SOHC4バルブ 249cc 23.1ps 2.29kg-m ■153kg シート高804mm 9.5ℓ ※諸元は300



300

●色：青×銀、白×赤

125

●色：白×赤、青×銀

HARLEY-DAVIDSON

Sportster S

●価格：216万4800円～



Bluetooth

Color Variation



■水冷4ストV型2気筒DOHC4バルブ 1232cc 123ps/7500rpm 12.75kg-m/6000rpm ■228kg シート高755mm 11.8ℓ ■タイヤサイズF=160/70TR17 R=180/70R16

過激な加速と外観の水冷スポスター

初の水冷スポーツスターとして'22でデビュー。楕円ライトとアップマフラー、極太タイヤの近未来スタイルで話題に。心臓は可変バルブタイミングの1262cc水冷Vツインで、中速トルクが図太い。脚はショーワ製のφ43mm倒立+Rモノサスで武装した。6軸IMUなど電脳も豪華だ。

Nightster

●価格：195万4700円～

■水冷4ストV型2気筒DOHC4バルブ 975cc 90ps/7500rpm 9.69kg-m/5750rpm ■221kg シート高705mm 11.7ℓ ■タイヤサイズF=100/90-19 R=150/80B16

Color Variation



伝統フォルムの水冷機、883正統後継だ

1903年に創立され、米国を代表するブランドに成長。スポーツモデルであるスポーツスターは'57年の初代から空冷だったが、排ガス規制により国内では'21年末で生産終了し、水冷化を果たした。ナイトスターは'22でデビューした後継車第2弾で、水冷60度975ccVツインを搭載。ビーナッツ型タンクや2本サスといった伝統スタイルを継承する。車重は空冷883より30kg以上軽く、走行モードやトラコンなど電脳も豊富だ。

HARLEY-DAVIDSON

Cruiser

伝統の
リジッドを再現
多彩なスタイルが
選べる

従来のソフトイル系が属するカテゴリで、リヤリジッドに見える車体が特徴。これにバランサー付きの空冷Vツインを積む。往年の名車を再現する限定のアイコンコレクションとしてローライダーエルディアブロが新登場した。

Low Rider ST

●価格：312万6200円～

■空冷Vツイン 1923cc
17.13kg-m/3500rpm
■327kg
シート高720mm 18.9ℓ

↑大人気のFXRT風カウルとサイドケースによる西海岸カスタムをハーレー自らオマージュし、'22でデビュー。リヤサスは標準よりロングタイプでスポーツ性も高めた。

Low Rider S

●価格：288万4200円～

■空冷Vツイン 1923cc
17.13kg-m/3500rpm
■308kg
シート高710mm 18.9ℓ

↑ダイナローライダーの後継で、ビキニカウルとブラック仕上げが特徴。STと同じくファミリー最大の1923ccユニットを積く。伝統のタンクメーターはハンドルにマウントされる。

↓FXRTの流線形レトロカウルを再現したローライダーSTに、初代'83FXRTをオマージュしたレッドのカラーリングを手作業で施す。限定1500台で国内には139台が入荷する。

Low Rider El Diablo

●価格：410万3000円～

■空冷Vツイン 1923cc 17.13kg-m/3500rpm
■331kg シート高720mm 18.9ℓ

Brand New



Fat Bob114

●価格：278万4100円～

■1868cc 15.81kg-m 306kg

↑倒立フォークに前後16インチを組み合わせ、スポーツ性を追求。アップマフラーで深いバンク角を確保し、橋脚LEDライトも斬新だ。

Fatboy114

●価格：308万8800円～

■1868cc 15.81kg-m 317kg

↑ヘッドライトナセルや極太タイヤ、ディスクホイールによるマッチョなスタイルが自慢。映画『ターミネーター2』の活躍でも知られる。

Breakout114

●価格：315万4800円～

■1868cc 15.81kg-m 305kg

↑ロング&ローフォルムと極太240mmリヤタイヤに目を奪われる。F21 & R18インチと専用ホイール、多用したメッキパーツも特徴だ。

Heritage Classic

●価格：315万4800円～

■1868cc 15.81kg-m 330kg

↑3連ヘッドライトと着脱式スクリーンに加え、鎮付きシート&サドルバッグを備えた懐古派。1930年代に生まれたELの薫りが漂う。

Softail Standard

●価格：193万6000円～

■1745cc 14.7kg-m 297kg

↑F19 & R16インチにミニエイブハンドルを装着したオールドスクール。シンプルなお顔と装備で、実はハーレーで最もリーズナブルだ。

Street Bob114

●価格：225万7200円～

■1868cc 15.81kg-m 297kg

↑30度にレイクしたロングフォークに、ミニエイブハンガーやチョップドフェンダーを組み合わせたチョッパー。黒い車体も特徴だ。

Sport Glide

●価格：270万3800円～

■1745cc 14.7kg-m 317kg

↑ワンタッチで着脱できるミニカウルとケースを採用し、ステージに応じてスタイル変更できる。専用ホイールとクルコンも装備。

大陸横断に適したロングツアラーの象徴

過去のツーリングファミリーが所属し、抜群の巡航性能が自慢。シングルバランサーのミルウォーキーエイトは油冷または水冷ヘッドを高剛性フレームに積む。'23で限定カスタムペイントのAPEXを一部に設定した。

Road Glide Special

●価格：369万3800円～

■1868cc 油冷ヘッド 16.11kg-m/3250rpm ■387kg シート高695mm 22.7ℓ



↑シャークノーズカウルを備えたローグラのカスタム仕様。ショートスクリーン+バグースタイルを採用し、油冷ヘッドを持つ。スポーティな限定APEXカラーは合計33台が登場する。



Street Glide Special

●価格：369万3800円～

■1868cc 油冷ヘッド 16.11kg-m/3250rpm ■375kg シート高690mm 22.7ℓ



↑19インチ化した前輪やストレッチケースを与えたバガー。'70年代のダートラレーサーXR750を意識したAPEX仕様のクロームが3台、ブラックアウトが13台、国内に入荷する。

Street Glide ST

●価格：400万1800円～

■1923cc 油冷ヘッド 17.14kg-m 369kg



↑ウルトラをベースに低く構えたバグースタイルを体現。STは各部を黒で統一し、ブロンズ色のホイールで西海岸スタイルを演出した。

■1868cc 水冷ヘッド 16.72kg-m 423kg



Road Glide Limited

●価格：427万6800円～

↑ローグラスベッセルをフルバニア化し、ロングスクリーンやローアカウルを与えた旅仕様。水冷ヘッドや前後18インチも特徴だ。

■1868cc 水冷ヘッド 16.72kg-m 416kg



Ultra Limited

●価格：427万6800円～

↑ツアラーの代表的な存在で、シンボルのバットウイングカウルにトップケースを持つ。電脳サポートやヒーターほか快適装備も満載。

Road King

●価格：312万5100円～

■1745cc 油冷ヘッド 15.3kg-m 375kg

↑'60年代のFLHをイメージし、クラシック感は随一。着脱式ウインドスクリーンやフォグランプ、多用したクロームパーツを持つ。

Road King Special

●価格：356万7300円～

■1868cc 油冷ヘッド 16.61kg-m 366kg

↑シンプルさを強調したバガー。多眼LEDヘッドライトやエイブハンドル、ブラックアウト化でモダンなストリートスタイルが際立つ。

Road Glide ST

●価格：400万1800円～

■1923cc 油冷ヘッド 17.14kg-m 382kg

↑ローグラで最大排気量エンジンを搭載。黒とブロンズカラーを施し、ヘビーブリーザーインタークや薄型ダークシールドを与えた。



Grand American Touring

Pan America1250/Special

●価格：242万3300円～/287万7600円～

→ハーレーが制御ソフトを開発したショーワ製電サスも採用。専用色の青×白を含む3カラーを展開。



Special

Color Variation



↓キャストホイールと機械調整式サスを装備し、13kg軽い。ブレンボ製ラジアルキャリパーは共通だ。

STD



Color Variation



■水冷4ストV型2気筒DOHC4バルブ 1252cc 152.1ps /8750rpm 13.05kg-m/6750rpm ■258kg シート高850～875mm 21.2ℓ ■タイヤF=120/70R19 R=170/60R17 ※諸元はSpecial

新技術を結集した水冷サイバーADV

120年に及ぶ同社の歴史で初のアドベンチャーとして'21デビュー。水冷1250ccVツインは、152psのハイパワーに加え、可変バルタイにより全域で力強く、扱いやすい。6.8インチ液晶タッチパネルから6つの走行モードを選択でき、トラコンや坂道発進のアシスト機構など電脳を満載。スペシャルは、シート高を自動調整する機構を世界初採用した。

CVO



Bluetooth



CVO Road Glide Limited

●価格：577万2800円～

CVO Road Glide

●価格：538万7800円～



CVO Street Glide

●価格：527万7800円～



←旅性能に優れたローグライミテッドをベースに、前後バックレストや高級オーディオを投入、純正カフナコレクションやトマホーク製ホイールで質感も価格帯も最高級だ。

■1923cc 水冷ヘッド 16.92kg-m 437kg

←ローグライの排気量をアップし、カフナコレクションや上質オーディオで一段と豪華に。カスタムペイントも美しい。リムの外側にワイヤースポークを張った専用ホイールにも注目。

■1923cc 油冷ヘッド 17.23kg-m 405kg

←トライクを除いてCVOで唯一のバットウイングカウルを装備。FUGITIVEホイールのほか、コーナリングライトやロックフォードフォスゲート製の豪華オーディオも自慢だ。

■1923cc 油冷ヘッド 17.23kg-m 393kg

Chieftain/Dark Horse/Limited

Minor Change



Bluetooth



Limited

●価格：444万8000円～



Dark Horse

●価格：428万円～

Chieftain

●価格：414万8000円～

優雅さを極めたバガー

ロードマスターを母体にトップケースやロアーカウルを廃し、軽快なフォルムを構築するチーフテン。リミテッドはクロームパーツを多用した上級版、ダークホースはエンジンなどを黒で仕上げる。'23では新型のスリッパクラッチや光量を再調整したLEDヘッドライトを採用。リミテッドに新色のスピリットブルーメタリックを設定した。

■空冷4ストV型2気筒OHV2バルブ 1890cc 17.44kg-m/3000rpm ■373kg シート高650mm 20.8ℓ ■タイヤサイズF=130/60B19 R=180/60B16 ※諸元はLimited

INDIAN

Roadmaster/Dark Horse/Limited

悠然と大陸を泳ぐ豪華巨艦

インディアンは1901年創業の米国最古ブランド。ロードマスターは最上級クルーザーシリーズで、空冷1890ccのサンダーストローク116はリヤバンク休止機構も搭載する。フルバニア、アップルカーブレイ+タッチパネル7インチカラー液晶、シートヒーターなど装備もゴージャスだ。'23では新型スリッパクラッチや視認性を高めたLEDライトなどで熟成。冷暖房シートを備える旗艦リミテッドに新色の赤を追加した。



Dark Horse

●価格：506万円～



STD

●価格：498万円～



Bluetooth

Limited

●価格：506万円～

■空冷4ストV型2気筒OHV2バルブ 1890cc 17.44kg-m/3000rpm ■403kg シート高673mm 20.8ℓ ■タイヤサイズF=130/60B19 R=180/60B16 ※諸元はLimited

